|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Τεχνικές απαιτήσεις** | **Απαίτηση** | **Απάντηση** | **Παραπομπή** |
| **1. Γενική Περιγραφή** |  |  |  |
| 1.1 Παροχή υπηρεσιών μεταφοράς φοιτητών με αναπηρία (κινητική-προβλήματα όρασης) από και προς τις εγκαταστάσεις του Πανεπιστημίου Πατρών στο Ρίο Πατρών και στο Κουκούλι, με την χρήση οχήματος Ε.Δ.Χ. που θα διαθέτει έως δύο (2) θέσεις αμαξιδίων, έως πέντε (5) θέσεις καθήμενων, μία (1) θέση οδηγού και μία (1) θέση συνοδού. | ΝΑΙ |  |  |
| 1.2 Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ’ άξονα, το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης του αμαξιδίου και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, τα οποία θα αναφέρονται στην τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις της Νομοθεσίας για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα (για τον αριθμό επιβατών) και την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.  | ΝΑΙ |  |  |
| 1.3 Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ, να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα και ηχητικά σώματα, περιστρεφόμενο φανό στην οροφή της καμπίνας, πλήρη πίνακα οργάνων ταμπλό οδηγού, αερόσακου οδηγού. Είναι επιθυμητό η προσφορά αερόσακου συνοδηγού, πλευρικών αερόσακων. | ΝΑΙ |  |  |
| 1.4 Το όχημα πρέπει να διαθέτει τα κάτωθι παρελκόμενα : |  |  |  |
| 1.4.1 Σειρά τεχνικών βιβλίων συντήρησης στην Ελληνική ή Αγγλική, για το πλαίσιο και τις λοιπές κατασκευές και διαμορφώσεις. | ΝΑΙ |  |  |
| 1.4.2 Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. | ΝΑΙ |  |  |
| 1.4.3 Πυροσβεστήρες κατά ΚΟΚ, που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος | NAI |  |  |
| 1.4.4 Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. |  |  |  |
| 1.4.5 Πλήρης εφεδρικός τροχός με ελαστικό επίσωτρο, τοποθετημένο σε ευχερή θέση. | NAI |  |  |
| 1.4.6 Σειρά συνήθων εργαλείων | NAI |  |  |
| 1.4.7 Radio CD εγκατεστημένο | NAI |  |  |
| **2. Τεχνικά Χαρακτηριστικά οχήματος** |  |  |  |
| 2.1 Πλαίσιο |  |  |  |
| 2.1.1 Το ύψος στο εσωτερικό του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 1,80 m. | NAI |  |  |
| 2.1.2 Tο δάπεδο του οχήματος θα ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της οδηγίας 2007/46 όπως ισχύει. | NAI |  |  |
| 2.1.3 Στο εσωτερικό του οχήματος και συγκεκριμένα στα πλαϊνά τοιχώματα, την οροφή, το δάπεδο και τον κινητήρα να υπάρχει μόνωση κατάλληλου πάχους και πυκνότητας για τη θερμότητα, το ψύχος και την ηχομόνωση με κατάλληλο μονωτικό υλικό. | NAI |  |  |
| 2.1.4 Τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας, φιμέ. Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) εμπρός να είναι μονοκόμματος, πανοραμικού τύπου, από κρύσταλλο ασφαλείας, σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές οδηγίες. | NAI |  |  |
| **3. Αμάξωμα** |  |  |  |
| 3.1 Θα διαθέτει σύστημα πλύσης του ανεμοθώρακα χειριζόμενο από τον οδηγό σε πορεία. Επίσης θα διαθέτει σύστημα κλιματισμού το οποίο θα καλύπτει τις ανάγκες όλων των επιβατών. | ΝΑΙ |  |  |
| 3.2 Ηχητικό όργανο πόλης (κόρνα). | ΝΑΙ |  |  |
| 3.3 Το όχημα θα διαθέτει συρτάρι οδηγού για την φύλαξη εντύπων. | ΝΑΙ |  |  |
| 3.4 Το όχημα θα διαθέτει δύο καθρέπτες εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους που θα ελέγχουν όλο το μήκος του οχήματος και δύο εσωτερικούς για τον έλεγχο του θαλάμου των επιβατών και των κλιμάκων των θυρών. | ΝΑΙ |  |  |
| 3.5 Στη δεξιά θέση του οχήματος θα υπάρχει μία (1) πόρτα χειροκίνητη ανόδου και καθόδου των επιβατών κατάλληλου πλάτους, χειριζόμενη από τον οδηγό. Στην αριστερή πλευρά θα υπάρχει πόρτα για τον οδηγό και στο πίσω μέρος θα υπάρχει δίφυλλη πόρτα με κλειδαριά ασφαλείας. Για τον συνοδό μπορεί να υπάρχει ξεχωριστή πόρτα ή να εξυπηρετείται από την πόρτα ανόδου του λεωφορείου. | NAI |  |  |
| 3.6 Τα καθίσματα θα είναι άνετα, κατασκευασμένα από μεταλλικό σκελετό και από αφρώδες υλικό άριστης ποιότητας και αντοχής. Η επένδυση των καθισμάτων να γίνει από υλικό πλενόμενο. Τα καθίσματα θα είναι στερεωμένα στο δάπεδο του λεωφορείου και θα αφαιρούνται εύκολα. Σε όλα τα καθίσματα θα υπάρχει τοποθετημένη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. | NAI |  |  |
| 3.7 Το όχημα θα έχει την δυνατότητα μεταφοράς έως δύο (2) ατόμων ΑμεΑ με τα αμαξίδιά τους, έως πέντε (5) καθήμενους, μία (1) θέση οδηγού και μία (1) θέση συνοδού. Για αυτόν τον λόγο θα διαθέτει τον απαραίτητο χώρο καθώς και όλα τα απαιτούμενα συστήματα ασφαλείας. Το δάπεδο θα είναι ειδικά διαμορφωμένο έτσι ώστε η ασφάλιση των αμαξιδίων πριν την κίνηση του οχήματος να γίνεται με γρήγορο και με εύκολο τρόπο. Η πρόσδεση των αμαξιδίων θα πρέπει να γίνεται με ειδικές πιστοποιημένες ζώνες ασφαλείας, οι οποίες θα μπορούν να προσαρμόζονται σε όλους τους τύπους αμαξιδίων. | ΝΑΙ |  |  |
| 3.8 Όλοι οι τροχοί θα διαθέτουν λασπωτήρες | ΝΑΙ |  |  |
| 3.9 Το όχημα θα διαθέτει άγκιστρα ρυμούλκησης έμπροσθεν και όπισθεν του οχήματος. | ΝΑΙ |  |  |
| **4. Ανυψωτικός μηχανισμός αμαξιδίων** |  |  |  |
| 4.1 Το όχημα θα διαθέτει μηχανισμό ανόδου – καθόδου των αμαξιδίων, ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 300Kgr. Ο μηχανισμός θα διαθέτει CE. | NAI |  |  |
| 4.2 Ο χειρισμός του ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνεται από τον οδηγό του οχήματος με χειριστήριο το οποίο θα είναι τοποθετημένο στον χώρο του ανυψωτικού μηχανισμού και θα είναι προστατευμένο έναντι χειρισμού τρίτων. Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία **μόνο** όταν το λεωφορείο είναι σε στάση. Η κίνηση του ανελκυστήρα θα είναι χειρορυθμιζόμενη.Ο ανυψωτικός μηχανισμός μπορεί να είναι τοποθετημένος στο πίσω μέρος του οχήματος ή στην δεξιά πλαϊνή πόρτα. | NAI |  |  |
| **5. Κινητήρας, Ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις** |  |  |  |
| 5.1 Ο κινητήρας θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων Euro. | NAI |  |  |
| 5.2 Ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις | ΝΑΙ |  |  |
| **6. Σύστημα Διεύθυνσης** |  |  |  |
| 6.1 Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερά και θα είναι ρυθμιζόμενο προς το ταμπλό και θα διαθέτει υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση.  | NAI |  |  |
| **7. Λοιπός Εξοπλισμός** |  |  |  |
| 7.1 Το όχημα θα διαθέτει:* Αφαιρούμενο καλάθι αχρήστων.
* Εργαλειοθήκες με πλήρη σειρά εργαλείων.
* Έναν πυροσβεστήρα, των 3kg ξηράς σκόνης τύπου ABCE τοποθετημένοι σε κατάλληλη βάση.
* Κεντρικό κλείδωμα θυρών.
* Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός.
 | ΝΑΙ |  |  |